



AKTUALIZACE PDPS 06/2023

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval:		Zodp. projektant:		Kontroloval:			
Ing. David Derka		Ing. David Derka		Ing. Petr Burda			
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: Mníšek u Liberce					
Investor Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové							
OPRAVA TRATI V ÚSEKU KRÁSNÁ STUDÁNKA - MNÍŠEK U LIBERCE						Formát A4	
						Datum 11/2022	
						Účel DSP,PDPS	
						Č. zakázky 3110-21-093	
						Změna Č. kopie	
						Měřítko	
Obsah výkresu: ORGANIZACE VÝSTAVBY						Část dokumentace B.8	
						Č. výkresu 1	



OBSAH

A)	obecné podmínky	3
B)	charakteristika staveniště	3
C)	napojení staveniště na stávající infrastrukturu	3
D)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
E)	ochrana okolí a požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně	4
F)	dočasné a trvalé zábory staveniště	4
G)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy	4
H)	produkovaná množství odpadů	5
I)	bilance zemních prací	7
J)	ochrana životního prostředí při výstavbě	7
K)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	8
L)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	11
M)	dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby	12
N)	speciální podmínky pro provádění stavby	12
O)	postup výstavby	12
P)	požadavky na výluky veřejné dopravy	12
Q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	13



A) OBECNÉ PODMÍNKY

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení.

Činnost na staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při výlukách železničního provozu. Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu a obsluhy vykládkových kolejí. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, trakčním vedení a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

B) CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetku/majetkové správě Správy železnic s.o. a Českých drah a.s. Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání ploch ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování. Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno podle postupu výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

Hlavní železniční dopravní trasou bude příjezd po traťové koleji ze sousedních železničních stanic ŽST Liberec a ŽST Raspenava

Hlavní silniční příjezdovou trasou je silniční komunikací I/13 s odbočkou na komunikace III/2904 a III/2907 k přejezdu P2828 nebo návaznými obslužnými komunikacemi v obci Mníšek k nákladnímu před výpravní budovou ŽST Mníšek u Liberce. Dalšími účelovými nebo místními komunikacemi je možný také příjezd k žel. přejezdům P2825, P 2826, P2827, P2829



D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby jsou tyto negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

E) OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ

Stavba nevyžaduje žádnou speciální ochranu jejího okolí

V rámci stavby neprobíhají žádné asanace a demolice

Kácení náletových dřevin je součástí pouze těchto stavebního objektu SO 30-01 Liberec – Mníšek u L., sanace skalních zářezů

Ve všech případech se jedná o mladé náletové stromy (stáří 10 - 15 let), které ve výšce 130 cm nad zemí nemají obvod 80 cm. V případě Úseku I. a II. se jedná o stromy břízy bělokoré (Betula pendula) a ve dvou případech o javor klen (Acer pseudoplatanus). V případě Úseku II. se jedná ve 100 % o stromy břízy bělokoré (Betula pendula). V Úseku III. se jedná o stromy dubu letního (Quercus robur).

F) DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY STAVENIŠTĚ

Trvalé zábory staveniště stavba nevyžaduje

Dočasný zábor pozemku po dobu stavby určený zejména pro příjezd na stavbu a částečně jako zařízení staveniště se nachází na pozemku p.č. 967/14 v katastrálním území Mníšek u Liberce [697605] . Jedná se o prostor stávajícího nákladového dvoráku, drážní pozemek ve vlastnictví organizace České dráhy a.s. se kterou je vyjednáán souhlas k tomuto účelu.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba probíhá na veřejnosti nepřístupných pozemcích a nevyžaduje bezbariérové obchozí trasy.



H) PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ ODPADŮ

S veškerými odpady bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina (železný šrot) nebo využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina a šterk – odvoz do prostoru budoucích sanitárních kolejí). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály (např. impregnované dřevěné prachy, ...) bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky 8/2021 Sb a jeho předpokládané množství.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených bouracích prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	Pryžové podložky	O	2,13	odvoz na skládku
15 01 01	Obaly papírové	Obaly papírové	O	0,05	Recyklace, odvoz na skládku



Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
15 01 02	Obaly plastové	Obaly plastové	O	0,04	Recyklace, odvoz na skládku
16 02 14	Elektrošrot	Výřazená elektrická zařízení a přístroje	O	0,1	Recyklace, odvoz na skládku
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Beton z demolic objektů	O	1457,2	recyklace, odvoz na skládku
17 02 03	Plasty	PE podložky	O	1,05	odvoz na skládku
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	železniční pražce dřevěné kontaminované	N	153,4	odvoz na skládku NO
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	živičná konstrukce přejezdů	N	56,12	odvoz na skládku NO
17 04 11	Kabely a vodiče bez nebezpečných látek	Kabely a vodiče bez nebezpečných látek	O	0,07	recyklace, odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina - odkop	O	14 510	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 05 07	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	štěrk z kolejiště (výhybky)	N	136,7	odvoz na skládku NO
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	štěrk z kolejiště	O	3799	odvoz na skládku



Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	Směsný komunální odpad	O	0,4	odvoz na skládku

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

V rámci bilance zemních prací se předpokládá přebytek výkopů nad násypy. Přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Vytěžené štěrkové lože bude recyklováno a v maximální možné míře znovu využito pro potřebu stavby

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Životní prostředí v místě stavby může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hlučnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních pracích na železničním spodku a svršku. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.



- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody.

Po dokončení stavby dojde k opětovnému zlepšení životního prostředí. Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven. Celkový vliv provozu na životní prostředí nebude v žádném případě negativní.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců



inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správu železnic s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby.

Pro zhotovitele stavby jsou smluvně závazný předpisy:

SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽ Ob1 díl II.



Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, v platném znění
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění
- Vyhl.č. 100/1995 Sb., odborná způsobilost v elektrotechnice na zařízení UTZ, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění



- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění.

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- **SŽ Bp1** Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorech a v prostorech železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- **SŽ Bp2** Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- **SŽ Bp3** Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorech Správy železnic, státní organizace
- **předpis SŽ Zam 1** – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Opravené nástupiště v ŽST. Mníšek u Liberce bude zřízeno pro užívání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Návrh nástupiště je zároveň zpracován dle platné legislativy, podle které se řídí projektování nástupišť zejména dle normy ČSN 73 4957, a dle vzorového listu železničního spodku Ž 8 Nástupiště a Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupištích. Nástupiště bude vybaveno vodící linií s funkcí varovného pásu šířky 0,4m.

Pro pochozí plochu nástupiště budou použity nástupištní dlažební desky, které jsou již opatřeny vodící linií šířky 0,4m ve vzdálenosti 0,8m od okraje. Na vodící linii je umístěno kontrastní optické značení šířky 0,15m. Kontrastní optické značení v šířce 150 mm bude provedeno žlutou barvou (odstín 6200 podle ČSN), a to na části vodící linie bližší k nástupní hraně. Povrchová úprava za dlažební deskou bude tvořena betonovou dlažbou.

Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.–06.

Úprava povrchů nástupišť a přístupových cest

Povrch pochozích ploch (nástupiště a přístupový chodník) musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu dle vyhlášky 398/2009 Sb.. Nášlapná vrstva musí mít:

- a) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- b) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- c) úhel kluzu nejméně 10°,
popřípadě ve sklonu pak:
- d) součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg a, nebo
- e) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 x (1 + tg a), nebo



f) úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} a)$,
a je úhel sklonu ve směru chůze.

Pro nástupiště a přístupový chodník musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 Sb. nebo 190/2002 Sb.

M) DOPRANÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY

Realizace stavby vyžaduje dopravně inženýrská opatření při opravě konstrukcí železničních přejezdů P2825, P 2826, P2827, P2828, P2829. Návrh DIO s vyznačením vedení a dopravního značení objízdných tras je součástí stavebních objektů jednotlivých přejezdů v části D.2.1.3 projektové dokumentace

N) SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Mimo stanovených výluk bude stavba prováděna za stálého železničního provozu. Při provádění stavby v blízkosti provozované koleje je nutno upravit rychlost v provozované koleji na max. 50 km/h. **Při provádění stavby za železničního provozu je bezpodmínečně nutné dodržet všechny zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (viz. kapitola „K“ této zprávy)**

O) POSTUP VÝSTAVBY

Viz. harmonogram výstavby – příloha B.8.3

P) POŽADAVKY NA VÝLUKY VEŘEJNÉ DOPRAVY

Z hlediska výlukové činnosti se předpokládá provedení stavby takto:

Délka výluky: **75 N** – zahrnuto v ročním plánu výluk od **1.7.2024 do 13.9.2024**

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Liberec – Raspenava včetně ŽST. Mníšek u Liberce

Další opatření:

- vlaky osobní dopravy odřeknuty a nahrazeny autobusy ND dle opatření dopravce



- předpokládá se provedení této stavby v částečném výlukovém zákrytu s akcemi „Rekonstrukce mostu v km 162,879 trati Liberec – Černousy“ a „Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT (most v km 161,062 a propustek v km 167,720)“

Upozornění projektanta: pokud bude alespoň jedna z výše uvedených souběžných staveb prováděna v úplném výlukovém zákrytu, tj. 1.7.- 13.9.2024, tak provedení stavby „Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce“ není z důvodu kolejového „odříznutí“ od sítě SŽ (po celou dobu výluky) za předložených nákladů realizovatelné z důvodu nemožného návozu materiálu (drážní štěrky) a nájezdu kolejové mechanizace (ASP +pluh ŠL) v průběhu stavby ze sítě SŽ ! Z výše uvedeného důvodu navržený harmonogram stavby předpokládá, že kolej přes uvedené mostní stavby bude zprůjezdněna za nejvýše za 48 dní od počátku výluky.

Q)ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště se navrhuje umístit na **parcele č. 1024/8** podél účelového kolejiště Správy tratí Liberec a na **parcele č. 967/14** v k. ú. Mníšek u Liberce na stávající nákladiště.

Příjezd je možný silniční komunikací III/2907 a návaznými obslužnými místními komunikacemi v obci Mníšek.

vypracoval: Ing. David Derka
PRODIN a.s.
tel.724 229 346